

УТВЕРЖДЕНО

Решением Совета директоров АО «АП»
(Протокол № 07/2025 от 20 февраля
2025 г.)

**Сбытовая и Ценовая политика
оказания услуг по перевозке грузов на внутреннем водном
транспорте Акционерного общества
«Амурское пароходство»**

г. Хабаровск
2025

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общие положения.....	3
2.	Правила взаимодействия с контрагентами при заключении договора перевозки грузов	5
3.	Обеспечение условий недискриминационного доступа потребителей к услугам	7
4.	Стоимость перевозок.....	9

Приложение № 1 - Типовая форма Заявки

1. Общие положения

Настоящая Сбытовая и Ценовая политика Акционерного общества «Амурское пароходство» (далее – Политика) является документом, который регламентирует порядок оказания услуг судами внутреннего водного транспорта АО «АП» по перевозке грузов на внутреннем водном транспорте в Амурском бассейне на реке Амур с притоками река Зея, река Амгунь, определяет общие принципы и порядок обеспечения доступа потребителей к услугам, в том числе правила взаимодействия с потребителями услуг: условия, форма, сроки подачи и согласования заявок; правила установления цен (тарифных ставок) на услуги; применение надбавок/скидков при расчете тарифов.

1.1. Основная цель Политики:

Основной целью Политики является установление объективных, прозрачных механизмов обеспечения доступа потребителей к услугам по перевозке грузов на внутреннем водном транспорте, а также принципы и порядок формирования цены (тарифов) на такие услуги.

1.2. Политика разработана с учетом требований действующего законодательства Российской Федерации, в том числе: Гражданского кодекса Российской Федерации, Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Федерального Закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» и иных нормативных актов.

1.3. Область применения Политики.

1.3.1 С точки зрения географических границ товарных рынков настоящая Политика применяется при оказании Перевозчиком услуг по перевозке грузов в каботаже судами внутреннего водного транспорта в границах Амурского бассейна на реке Амур с притоками река Зея, река Амгунь.

1.3.2 Настоящая Политика не применяется:

- при оказании Перевозчиком услуг по международной перевозке грузов, то есть по перевозке грузов между портом отправления и портом назначения, из которых как минимум один расположен за пределами территории Российской Федерации;

- при оказании Перевозчиком услуг по результатам закупочной процедуры, организованной Потребителем или в интересах Потребителя в соответствии со статьями 447, 449.1 ГК РФ, Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. №275-ФЗ «О государственном оборонном заказе», Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и/или Федеральным законом от 18 июля 2011 г. №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», осуществляется Перевозчиком по цене, определенной в ходе такой закупочной процедуры в соответствии с нормами указанных законодательных актов Российской Федерации.

- при оказании Перевозчиком услуг по результатам закупочной процедуры, организованной и проводимой Потребителем или в интересах Потребителя в рамках собственных закупочных процедур, таких как запрос котировок и предложений, опрос цен и т.п.

1.4. Термины и определения.

Перевозчик – акционерное общество «Амурское пароходство» (сокращенное наименование – АО «АП»), ОГРН 1022700915962, ИНН 2700000088;

Услуги – оказываемые Перевозчиком услуги по доставке грузов (различной номенклатуры) внутренним водным транспортом в каботаже в границах Амурского бассейна на

реке Амур с притоками река Зея, река Амгунь, в том числе с целью обеспечения завоза грузов в субъекты Российской Федерации, расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях с ограниченными сроками завоза грузов;

Потребители – отправители, получатели и/или владельцы перевозимых Перевозчиком грузов, а так же агенты, экспедиторы и иные представители владельцев грузов;

Договор – договор между Потребителем и Перевозчиком об оказании Услуг;

Заявка – заявка Потребителя Перевозчику на оказание Услуги;

Тарифная ставка – рассчитанная Перевозчиком стоимость оказания Услуг;

Коносамент – накладная или иной перевозочный документ, установленного нормами действующего законодательства для перевозки речным транспортом, выдаваемый перевозчиком владельцу отправляемого груза в удостоверение факта принятия его к перевозке и обязательства передать в порту назначения грузополучателю;

Овербукинг- сверхбронирование, при котором Перевозчик принимает на себя больше обязательств по предоставлению услуг, чем может выполнить.

Сайт – официальный сайт Перевозчика в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», размещенный по адресу <https://www.amurship.ru/>.

1.5. Вступление в силу, порядок доведения Политики до сведения Потребителей

1.5.1. Настоящая Политика вступает в действие с 00 часов 00 минут (хабаровского) времени «27» февраля 2025 года.

1.5.2. Настоящая Политика должна быть размещена на Сайте Перевозчика в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты ее утверждения и должна быть доступна для неопределённого круга лиц.

2. Правила взаимодействия с контрагентами при заключении договора перевозки грузов

2.1. Оказание услуг судами внутреннего водного транспорта АО «АП» по перевозке грузов на внутреннем водном транспорте в Амурском бассейне на реке Амур с притоками река Зея, река Амгунь осуществляется на основании договора перевозки.

Заключению договора предшествует предварительный этап – подача Потребителем Заявки на осуществление перевозки груза и последующее проведение переговоров, при которых стороны обсуждают существенные условия договора, а также иные коммерческие и технические вопросы, запрашивают и обмениваются документами и сведениями, необходимые для принятия решения о заключении договора.

В процессе переговоров стороны согласовывают следующие существенные условия договора перевозки: предмет, цена, порядок оплаты, виды грузов, количество грузов, маршрут и условия перевозки, а также иные условия, квалифицированные сторонами как существенные.

2.2. Заявка на осуществление перевозки груза составляется Потребителем по форме, являющейся Приложением №1 к настоящей Политике, заверяется подписью лица, уполномоченного действовать от имени Потребителя, и подаётся Перевозчику и / или агенту Перевозчика следующими способами:

- сообщением по адресу электронной почты amurship@amurship.ru и/или
- курьерской доставкой или почтовым отправлением по адресу место нахождения Перевозчика.

2.3 Заявка должна быть рассмотрена Перевозчиком в срок не позднее 20 (двадцати) рабочих дней с даты ее получения.

2.4 По инициативе Потребителя, предполагающего осуществление систематических речных перевозок грузов, между ним и Перевозчиком в соответствии с нормами статьи 798 Гражданского кодекса Российской Федерации и статьи 68 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации может быть заключён долгосрочный договор об организации перевозок грузов, устанавливающий сроки для принятия грузов к перевозке, объёмы их предъявления, объёмы, сроки и иные условия предоставления судов и предъявления грузов, порядок расчётов, а также иные необходимые условия.

Заключение долгосрочных договоров (на период всей навигации в течение календарного года или на период нескольких лет) возможно при получении Перевозчиком соответствующей Заявки в срок не позднее 90 (девяносто) календарных дней до прогнозной даты открытия навигации.

2.5 По результатам рассмотрения Перевозчик вправе отклонить Заявку Потребителя в следующих случаях:

(1) отсутствие у Перевозчика провозной способности на заявленную Потребителем дату (в этом случае Потребителю может быть предложена иная дата перевозки); и/или

(2) отсутствие у Перевозчика технологической возможности выполнить перевозку в заявленные сроки и/или в заявленном объёме; и/или

(3) в случае, если Заявка предусматривает перевозку опасных грузов, относящихся к такому классу опасности, которые вообще не допускаются к перевозке на судах, введенных Перевозчиком в эксплуатацию, либо которые не допускаются к перевозке на таких судах одновременно с грузами, заявки иных Потребителей на перевозку которых на указанную дату уже были согласованы Перевозчиком; и/или

(4) наличия порока оформления Заявки, а именно: Заявка не соответствует требованиям, предусмотренным настоящей Политикой, в Заявке отсутствует необходимая информация или в случае если Заявка не подписана уполномоченным представителем Потребителя.

2.4. Перевозчик направляет Потребителю ответ (результат рассмотрения Заявки) по средствам электронной почты или почтовым отправлением по адресам, указанным Потребителем в качестве контактных сведений в Заявке.

2.5. Договор перевозки грузов на внутреннем водном транспорте заключается в простой письменной форме. Если договор заключается с помощью электронных или иных технических средств, письменная форма считается соблюденной, если содержание в неизменном виде можно воспроизвести на материальном носителе.

Наличие подписи может заменить любой способ, позволяющий достоверно определить выразившее волю лицо. Специальный способ определения может быть предусмотрен законом, иными правовыми актами и соглашением сторон (п. 1 ст. 160 ГК РФ).

2.6. Заключение договора сопровождается выпуском соответствующего коносамента, накладной или иного перевозочного документа, установленного нормами действующего законодательства для перевозки речным транспортом в соответствующем виде сообщения.

3. Обеспечение условий недискриминационного доступа потребителей к услугам

3.1. Перевозчик в целях обеспечения недискриминационного доступа Потребителей к Услугам обязуется:

3.1.1. не допускать необоснованных отказов в заключении Договоров отдельным Потребителям, представившим наравне с другими Потребителями Заявки, оформленные в соответствии с настоящей Политикой, в пределах доступной провозной способности речного флота Перевозчика, определяемой в соответствии с настоящей Политикой, если такие отказы прямо не предусмотрены нормами действующего законодательства Российской Федерации;

3.1.2. не допускать создания условий, которые ставят в неравное положение одного Потребителя (нескольких Потребителей) по сравнению с другими Потребителями при оказании Услуг;

3.1.3. не допускать экономически и (или) технологически необоснованной дифференциации цен (тарифов) на Услуги, имеющие технологические, технические и качественные характеристики, сопоставимые по объему перевозок, объемно-массовым характеристикам транспортного оборудования (с учетом его загрузки грузами), предусмотренных нормами действующего законодательства особенностей перевозки отдельных видов грузов, и т.д.;

3.1.4. заключать Договоры, не допускающие создания условий, ставящих одних Потребителей в неравное положение по сравнению с другими Потребителями в сопоставимых условиях;

3.1.5. обеспечивать Потребителям доступность информации, подлежащей опубликованию, раскрытию и/или обнародованию в соответствии с нормами действующего законодательства Российской Федерации и настоящей Политикой;

3.2. Перевозчик обеспечивает исполнение всех договоров, контрактов, действующих на дату утверждения настоящей Политики, и заключенных с целью обеспечения завоза грузов в субъекты Российской Федерации, расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях с ограниченными сроками завоза грузов.

3.3. В случае волеизъявления со стороны организаций – потребителей услуг по перевозке грузов с целью обеспечения завоза грузов в субъекты Российской Федерации, расположенные в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях с ограниченными сроками завоза грузов, Перевозчик обеспечивает заключение с такими организациями на недискриминационных условиях договоров на оказание указанных услуг.

3.4. Доступ Потребителя к Услугам предоставляется в пределах доступной провозной способности, прогнозный показатель которой рассчитывается Перевозчиком ежегодно.

3.5. Расчет прогнозного показателя доступной провозной способности при перевозках генеральных грузов, контейнеров производится Перевозчиком в условных единицах, равных ДФЭ (эквиваленту двадцатифутового универсального контейнера); при перевозках навалочных грузов расчет прогнозного показателя доступной провозной способности производится Перевозчиком в условных единицах (тонна), равных технической грузоподъемности судна, внесённых в регистрационные и классификационные документы.

3.6. Расчёт прогнозного показателя доступной провозной способности производится Перевозчиком в срок не позднее 30 апреля каждого календарного года следующим образом:

3.6.1 на первом этапе расчёта формируется базовый план расстановки флота на предстоящий год на основании сведений, внесённых в регистрационные и классификационные

документы на принадлежащие Перевозчику суда, находящиеся в эксплуатации, о сроках действия этих документов и/или о предписанных сроках проведения ремонтов, докований и/или освидетельствований;

3.6.2. на втором этапе расчёта рассчитывается предельная провозная способность каждого из предполагаемых к вводу в эксплуатацию на предстоящий год судов с учётом технических характеристик судов и информации о плановом рейсообороте (средней продолжительности рейса судна), а также с учетом прогнозной экспертной оценки Перевозчиком возможных простоев речного флота из-за метеоусловий, ледовой обстановки, занятости причалов и иных объективных факторов (основанной на анализе средних многолетних данных о таких простоях).

4. Стоимость перевозок

4.1. Плата за оказание Перевозчиком Услуг взимается на основании Тарифной ставки, правила формирования которой предусмотрены настоящим разделом Политики. Тарифная ставка не включает в себя налоги и сборы, предусмотренные положениями действующего законодательства Российской Федерации, в том числе налог на добавленную стоимость, акцизы и иные налоги и сборы.

4.2. Тарифная ставка формируется на базе затрат Перевозчика и планового/прогнозного уровня рентабельности Перевозчика, учитывающего экономическое положение Перевозчика, а также соотношение спроса и предложения на Услуги в пределах продуктовых и территориальных границ соответствующего товарного рынка. При этом, Перевозчик, при формировании Тарифной ставки, вправе принимать во внимание (учитывать) такие факторы как: динамика изменения объёмов осуществляемых им продаж Услуг на протяжении навигационного периода; сложившийся уровень ставок (тарифов) на аналогичные услуги конкурентов Перевозчика; долю, занимаемую конкурентами Перевозчика на соответствующих товарных рынках; уникальность, сопоставимость и/или взаимозаменяемость Услуг Перевозчика с аналогичными услугами конкурентов (в том числе с технической, технологической, организационной и иных точек зрения); технологические особенности организации перевозки отдельных видов грузов и их влияние на себестоимость перевозки; коммерческие и финансовые последствия рассогласованности между объёмом заявок на перевозки и тоннажем судов (овербукинга или неполной загрузки флота); иные факторы, влияющие на экономический результат предоставления Услуг.

4.3. Тарифная ставка на оказание услуг по перевозке грузов (ТС) рассчитывается в российских рублях на один рейс по следующей формуле:

$$ТС = БСР * (1 + κ1 - κ2) + Н - С$$

где:

БСР – базовая стоимость рейса (рубли)

κ1 – повышающий коэффициент (в % от базовой стоимости рейса)

κ2 – понижающий коэффициент (в % от базовой стоимости рейса)

Н - надбавки, применяемые Перевозчиком (рубли)

С - скидки, применяемые Перевозчиком (рубли)

При этом, *БСР*, в свою очередь, рассчитывается по формуле:

$$БСР = ПЭЗ * (1 + КР) + ПРМ + ПС$$

где:

ПЭЗ – прямые эксплуатационные затраты на один рейс в рублях с учетом обратного балластного возвращения в точку погрузки, применительно к конкретному судну/барже-буксирному составу (ББС)

КР – плановая/прогнозная рентабельность рейса в % от ПЭЗ

ПРМ – плата в рублях за резерв мощности судна/ББС, рассчитываемая по формуле:

$$ПРМ = ПНС * T$$

где:

ПНС – приведенная нормативная стоимость использования единицы флота в сутки, **T** – продолжительность рейса в сутках с учетом обратного балластного возвращения в точку погрузки

ПС – портовые и аналогичные сборы в рублях, рассчитанные для данного рейса по тарифам порта погрузки/выгрузки и других речных и портовых властей (где это применимо).

При расчете учитывается, что:

- выбор конкретных судов/ББС на перевозку груза АО «АП» осуществляет самостоятельно, исходя из специфики груза, точек погрузки и выгрузки, наличия свободных мощностей и прочих факторов, существенно влияющих на условия перевозки;
- АО «АП» имеет право привлекать перевозочные мощности третьих лиц в случаях недостатка мощностей у самого АО «АП» или в целях достижения экономии на расходах;
- показатель **ПЭЗ** рассчитывается на базе нормативов по всем прямым и приведённым расходам, которые Перевозчик несёт при осуществлении рейса. Указанные нормативы устанавливаются Перевозчиком внутренними локально-нормативными актами с учётом рыночных цен на закупку топлива, комплектующих, продуктов питания и пр. материалов, услуг третьих лиц, а также на базе затрат АО «АП» на аренду имущества (флота) у третьих лиц (где это применимо);
- показатели **КР** рассчитывается ежегодно на основании утверждённых бюджетных показателей АО «АП» на соответствующий период с учетом предельных величин, установленных действующими положениям законодательства Российской Федерации;
- показатель **ПНС** рассчитываются ежегодно в отношении каждой единицы собственного флота АО «АП», планируемой к работе в следующий навигационный период, на базе исторических и прогнозных затрат Перевозчика на поддержание работоспособности такой единицы флота (при использовании мощностей третьих лиц данный показатель является нулевым).

4.4. Применение Перевозчиком повышающего коэффициента (**к1**) возможно при наличии одного из следующих обстоятельств:

- заказе Услуги в отношении грузов, требующих специального обращения при погрузке, выгрузке, размещении, креплении и/или перевозке;
- перевозке опасных, скоропортящихся грузов и грузов в рефрижераторных контейнерах;
- выявление у Потребителя, при должной осмотрительности, признаков неблагонадёжного контрагента.

Величина повышающего коэффициента рассчитывается индивидуально, исходя из затрат Перевозчика, которые он дополнительно несёт, и уровня риска, который Перевозчик на себя принимает, при этом предельное значение повышающего коэффициента не должно превышать 35% от базовой стоимости перевозки.

4.5. Применение Перевозчиком понижающего коэффициента (**к2**) возможно при заказе Услуги в отношении обратной загрузки ББС, следующих «в балласте» в точку следующей погрузки, а также грузов особой социальной значимости или грузов, перевозимых в рамках благотворительной, спонсорской и/или меценатской деятельности, при этом предельное значение понижающего коэффициента не должно превышать 35% от базовой стоимости перевозки.

4.6. Применение Перевозчиком надбавок (**Н**) возможно при наступлении любого из

следующих обстоятельств:

4.6.1 возникновении неблагоприятных метеорологических или гидрологических факторов, влияющих на размер затрат Перевозчика;

4.6.2 существенном (больше 5%) повышении стоимости топлива по сравнению с уровнем цены на топливо, по которой перевозчик ранее осуществлял его закупку в течение текущего навигационного периода и используемого Перевозчиком для оказания Услуг;

4.6.3 существенном (больше 5%) ухудшении макроэкономических параметров, влияющих на затраты Перевозчика, в т.ч. (но не ограничиваясь) повышение ключевой ставки Центрального банка РФ;

Величина надбавок (**Н**) рассчитывается на основании затрат Перевозчика, которые он дополнительно несёт в связи с возникновением перечисленных выше обстоятельств. Размер надбавок должен соответствовать величине указанных дополнительных затрат.

4.7 Применение Перевозчиком скидок (**С**) возможно при наступлении любого из следующих обстоятельств:

4.7.1 существенном (больше 5%) понижении стоимости топлива по сравнению с уровнем цены на топливо, по которой перевозчик ранее осуществлял его закупку в течение текущего навигационного периода и используемого Перевозчиком для оказания Услуг;

4.7.2 существенном (больше 5%) улучшении макроэкономических параметров, влияющих на затраты Перевозчика, в т.ч. (но не ограничиваясь) снижение ключевой ставки Центрального банка РФ;

4.7.3 при подписании договоров на Услуги на текущий/предстоящий период навигации, объём которых превышает критерий «значимости», устанавливаемый Перевозчиком на каждый навигационный период соответствующим внутренним локально- нормативным актом;

4.7.4 при заключении долгосрочных договоров (не менее, чем на период навигации);

4.7.5 при заблаговременном (не менее чем за 90 календарных дней до даты начала навигации) резервировании перевозочных мощностей Перевозчика и опережающем авансировании Услуг Перевозчика;

4.7.6 при значительном уровне наличия у Перевозчика свободных мощностей для оказания Услуги в определённый период.

4.8. В рамках реализации настоящей Политики Перевозчик принимает на себя обязательства устанавливать/формировать цены (тарифные ставки) на Услуги на экономически обоснованном уровне

ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗА
В НАВИГАЦИЮ 20_ _ ГОДА

1. ДАТА ПОДАЧИ ЗАЯВКИ	
2. НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА И ВИД УПАКОВКИ	
3. МАРШРУТЫ ПЕРЕВОЗКИ	
4. КОЛИЧЕСТВО ГРУЗА ПО КАЖДОМУ НАПРАВЛЕНИЮ НА НАВИГАЦИЮ	
5. ДАТА НАЧАЛА ОТГРУЗОК ПО КАЖДОМУ ПУНКТУ ОТПРАВЛЕНИЯ	
6. ГРУЗООТПРАВИТЕЛЬ	
7. ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЬ	
8. НАИМЕНОВАНИЕ И КОНТАКТЫ НЕЗАВИСИМОЙ СЮРВЕЙЕРСКОЙ КОМПАНИИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕЙ ЗАМЕРЫ В ПУНКТЕ ОТПРАВЛЕНИЯ	
9. НАИМЕНОВАНИЕ И КОНТАКТЫ НЕЗАВИСИМОЙ СЮРВЕЙЕРСКОЙ КОМПАНИИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕЙ ЗАМЕРЫ В ПУНКТЕ НАЗНАЧЕНИЯ	
10. КОНТАКТНЫЕ СВЕДЕНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ - адрес электронной почты - почтовый адрес - адрес для курьерской доставки корреспонденции	
От имени и по поручению Потребителя _____/_____/_____ м.п. Дата _____	